

Рис. 5.1 Внешний вид, габариты и устройство высоковольтной ячейки XGN2-12 (Z) с обходным кабелем отходящей линии

6. Схема изделия и габаритные размеры

6.1 Монтажные габаритные размеры XGN2-12Z

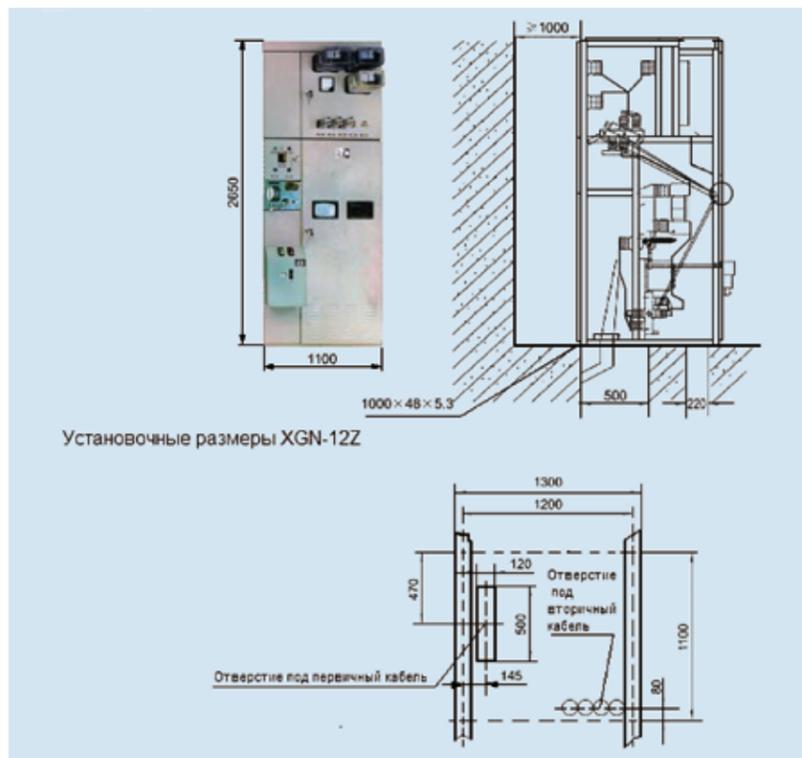


Рис. 6.1 Монтажные габаритные размеры XGN2-12Z

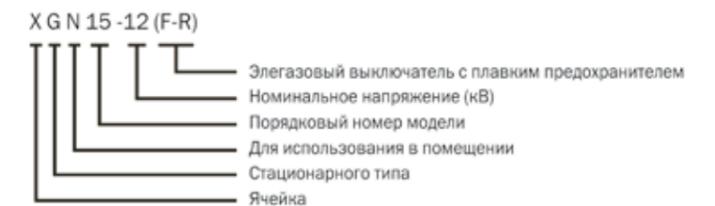
XGN15-12(F), XGN15-12(F-R) ЯЧЕЙКА СТАЦИОНАРНОГО ТИПА ДЛЯ ЗАКРЫТОГО РУ



1. Введение

Ячейка стационарного типа для закрытого РУ XGN15-12 (F), XGN15-12 (F - R) применяется в кольцевых и радиальных системах электроснабжения напряжением 12 кВ и с номинальным током 630 А, также имеет функции контроля и защиты, удобна для установки в КРУ. Имеет встроенный элегазовый выключатель серии FLN36-12D или FLRN36-12D с изоляционными перегородками. Как изделие последнего поколения высоковольтных РУ, ячейка обладает следующими отличительными качествами: малые размеры, небольшой вес, легкость в работе и обслуживании, небольшие усилия, надежная блокировка. РУ отвечает требованиям IEC60298.

2 Обозначение модели



3. Условия эксплуатации

- 3.1 Температура окружающего воздуха: $-15^{\circ}\text{C} \sim +40^{\circ}\text{C}$;
- 3.2 Высота над уровнем моря: не более 1000 м;
- 3.3 Относительная влажность:
 - средняя за день – не более 95%;
 - средняя за месяц – не более 90%;
- 3.4 Среднее значение давления для насыщенного пара за месяц $\leq 1,8$ кПа;
- 3.5 Интенсивность землетрясения: не более 8 баллов.

Внимание: не допускается эксплуатация при наличии легковоспламеняющихся газов, химической коррозии и вибрации.

4. Особенности конструкции

- 4.1 РУ состоит из корпуса, главного выключателя (элегазовый выключатель или комбинированный аппарат), переключателя заземления, отсека релейной защиты, шин и других электрических и вспомогательных элементов.
- 4.2 Корпус РУ состоит из листовой стали с алюмоцинковым покрытием. На задней части установлен клапан снятия давления, который выполняет защитную функцию при неисправностях РУ.

4.3 Шины имеют изоляционное покрытие и напрямую связаны с выводами выключателя. Продольное расположение шин позволяет установить выключатель в горизонтальном положении и при этом очень удобно изменять компоновку РУ.

4.4 В отсек релейной защиты, который находится в верхней части РУ, встроены амперметры, вольтметры, управляющие и защитные электрические устройства и т.д.

4.5. Блокировка

В РУ предусмотрены следующие виды блокировок:

- блокировка, препятствующая операциям с заземлителем при нахождении выключателя в рабочем положении;
- блокировка, препятствующая операциям с выключателем при нахождении заземлителя в рабочем положении;
- блокировка, препятствующая открытию двери при нахождении выключателя в рабочем положении.

4.6. Операции

4.6.1 К РУ со встроенным выключателем прилагается рукоятка для осуществления переключений на передней панели. На этой панели есть два отверстия для переключений: нижнее – для выключателя, верхнее – для заземлителя.

4.6.2 При повороте ручки по часовой стрелке выключатель включается, против часовой стрелки – отключается. Для дистанционного управления включения/отключения выключателя необходимо дополнительное электрическое устройство. (Примечание: в некоторых случаях заземлитель отсутствует, и при помощи отверстия для его переключений открывается и закрывается дверь РУ). РУ со встроенным комбинированным аппаратом работает так же, за исключением того, что отключение выключателя осуществляется кнопкой.

4.6.3 Нижний заземлитель электрического аппарата включается и отключается одновременно с верхним заземлителем с помощью соединительного затвора. В случае открытия остаточный ток в нижнем основании плавкого предохранителя снимается для увеличения безопасности при перемещении предохранителя.

5. Внешний вид и размеры

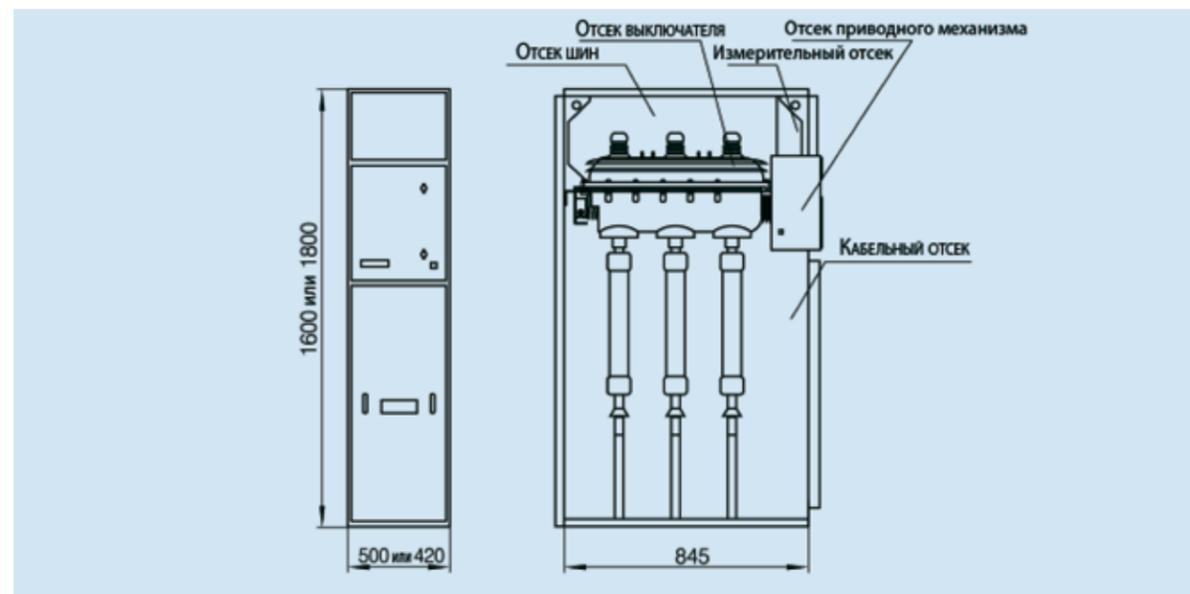
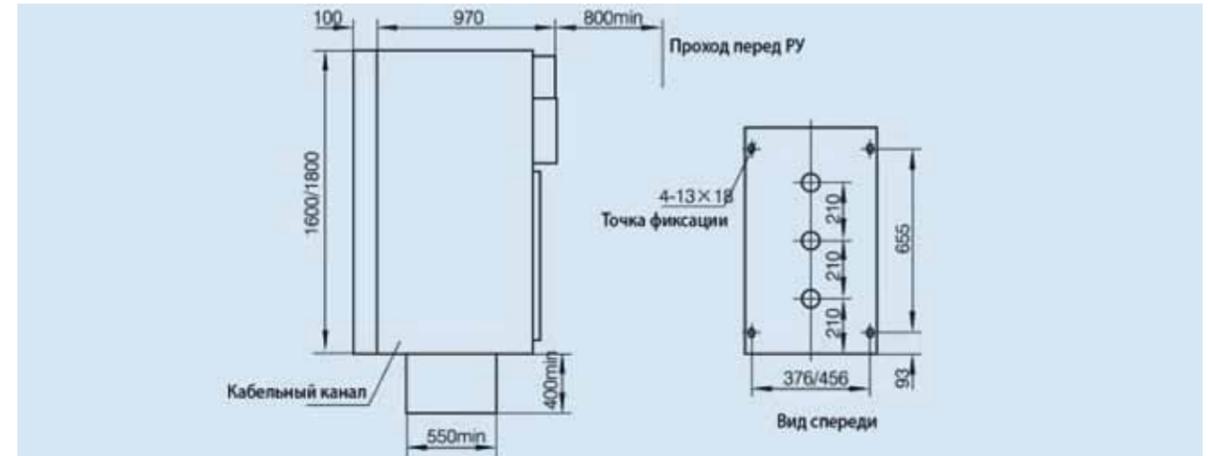


Рис. 5.1 Устройство и размеры РУ



6. Заказ

При заказе оборудования просим Вас указать:

1. Номер схемы соединения главной цепи, принципиальную однолинейную схему, схему размещения;
2. Принципиальную схему и схему расположения вторичных цепей;
3. Типы, спецификацию и количество элементов внутри РУ;
4. Наименование и количество запасных частей;
5. Размер и высоту шинного моста;
6. Специальные условия .

